



CONSIGLIO COMUNALE DI MONTICELLO BRIANZA

Gruppo consiliare "Vivere Monticello"

Alla cortese attenzione della Sindaca

Sig.ra Alessandra Hofmann

Monticello Brianza, lì 22 febbraio 2023

OGGETTO: MOZIONE CONSILIARE AVENTE AD OGGETTO "MISURE PER METTERE IN SICUREZZA LA STRADA PROVINCIALE 54 E LIMITARE LA VELOCITÀ DI TRANSITO DEI VEICOLI"

Premesso che la Strada Provinciale 54, oggetto di una precedente interpellanza presentata dai proponenti e discussa in Consiglio Comunale in data 22 dicembre 2022, è stata individuata dall'Amministrazione Comunale e dalla Provincia di Lecco come un punto del territorio in cui vi è bisogno di intervenire per ridurre la velocità di transito;

Ricordato che, nella sua risposta all'interpellanza sopra citata, la Sindaca ha affermato che per installare autovelox fissi, vi è bisogno di ottenere un'apposita autorizzazione da parte delle autorità;

Richiamato articolo 4, comma 1 del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, coordinato con la legge di conversione 1 agosto 2002, n. 168, recante: "Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale", che recita "*gli organi di polizia stradale di cui all'articolo 12, comma 1, del medesimo decreto legislativo, secondo le direttive fornite dal Ministero dell'interno, sentito il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, di cui viene data informazione agli automobilisti, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli articoli 142 e 148 dello stesso decreto legislativo, e successive modificazioni. I predetti dispositivi o mezzi tecnici di controllo possono essere altresì utilizzati o installati sulle strade di cui all'articolo 2, comma 2, lettere C e D, del citato decreto legislativo, ovvero su singoli tratti di esse, individuati con apposito decreto del prefetto ai sensi del comma 2*";

Considerato che in seguito a un incontro fra i proponenti della presente mozione con un gruppo di residenti della frazione di Casirago nel mese di gennaio 2023, giustamente preoccupati per la pericolosità creata dalla velocità di transito sulla SP54, è stata avanzata una richiesta impellente di ricorrere all'installazione di autovelox per aumentare il livello di sicurezza stradale;

Considerato altresì che il gruppo consiliare "Vivere Monticello" ha presentato alla Sindaca una richiesta formale affinché si convocasse un incontro fra i residenti di Casirago e l'Amministrazione Comunale in data 13 gennaio 2023, nonché un ulteriore sollecito tramite e-mail in data 25 gennaio 2023, che ha portato a un incontro fra le parti citate in data 11 febbraio 2023, durante il quale è stata presentata una serie di proposte per mettere in sicurezza il tratto di strada interessato;

Dato atto che, durante un incontro tra la Provincia di Lecco, i Comuni di Monticello Brianza, Missaglia e Montevecchia, nel mese di luglio 2022, è stato redatto un verbale, formalmente trasmesso agli interessati dopo diversi mesi di attesa, nel quale si propone le seguenti soluzioni viabilistiche per il tratto della SP54 che preoccupa i residenti e interessa il territorio:



CONSIGLIO COMUNALE DI MONTICELLO BRIANZA

Gruppo consiliare "Vivere Monticello"

- “[la sistemazione] dell’attuale attraversamento pedonale presente, con la realizzazione di un cordolo salva pedone, di larghezza non inferiore a 1,5 metri, tra le due corsie di marcia, con il conseguente allargamento della carreggiata stradale, a discapito dell’attuale banchina, o in alternativa, spostare l’attuale attraversamento pedonale, di qualche decina di metri, in una posizione più adeguata, che è già stata individuata nelle vicinanze del parcheggio del bar Cheers, lato provinciale verso Montevecchia”;
- “[l’estensione del] l’isola direzionale, attualmente presente nei pressi della rotatoria, fino a raggiungere l’incrocio con via 25 Aprile, in modo da proteggere gli attraversamenti pedonali [...] [apposizione] di specifica segnaletica, [permettendo] la sola svolta in destra immettendosi sulla SP 54 fino a raggiungere la rotatoria che dista circa 135 metri”.

Dato atto altresì che in alcuni punti della SP54, vi sono tratti dove su almeno un lato della strada manca un marciapiede rialzato che possa garantire uno spazio sicuro per i pedoni;

Ricordato che tutti gli interventi citati - la cui realizzazione è fortemente desiderata con una certa tempestività - devono essere quantificati da un punto di vista economico e finanziati, e che tutti gli interventi che interessano centri abitati sono di competenza comunale.

IL CONSIGLIO COMUNALE INVITA LA SINDACA A FARE QUANTO SEGUE

1. Sollecitare formalmente le autorità preposte al fine di valutare le possibilità di installare un autovelox fisso sulla SP54 nella frazione di Casirago affinché si possano eventualmente avviare le necessarie pratiche e istanze che portino alla sua effettiva installazione e di darne comunicazione formale agli scriventi.
2. Provvedere ad ogni modo, nell’attesa di risposte da parte delle autorità preposte in merito alle richieste di cui al punto precedente, all’installazione di un autovelox di colore arancione che possa agire in qualità di deterrente e possa facilitare i controlli da parte della Polizia Locale e/o Polizia Provinciale sulla SP54 nella frazione di Casirago.
3. Verificare l’effettiva possibilità di mettere in sicurezza i pedoni completando il marciapiede lungo la SP54 nei punti in cui esso è mancante, al fine di avviare tali lavori nei tempi più rapidi possibili.
4. Provvedere alla progettazione e alla realizzazione delle opere proposte nell’incontro fra l’Amministrazione Comunale e la Provincia di Lecco, citate nelle premesse, nei tempi più brevi possibili, anche ricorrendo eventualmente all’accensione di un mutuo qualora non fosse possibile accedere ad altri fonti di finanziamento o usare l’avanzo di amministrazione non vincolato.

In fede,

Milena Mucci

John Ross Best

Gabriele Giancarlo Paleari

Sonny Fumagalli



CONSIGLIO COMUNALE DI MONTICELLO BRIANZA

Gruppo consiliare "Vivere Monticello"